

N° 23 AGOSTO 2021

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



FOLOVAP

FORO LOGÍSTICO DE VALPARAÍSO

***Boletín
Estadístico***

**Estadísticas del Sistema
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN JULIO 2021

1. Transferencia de Carga

El volumen de carga regional (sin graneles) para julio 2021 fue de 2.141.294 toneladas. Sin embargo, a pesar de experimentar un crecimiento de 4,6% respecto al mismo período del año anterior, julio ha sido el mes que ha registrado la menor transferencia de carga de este año.

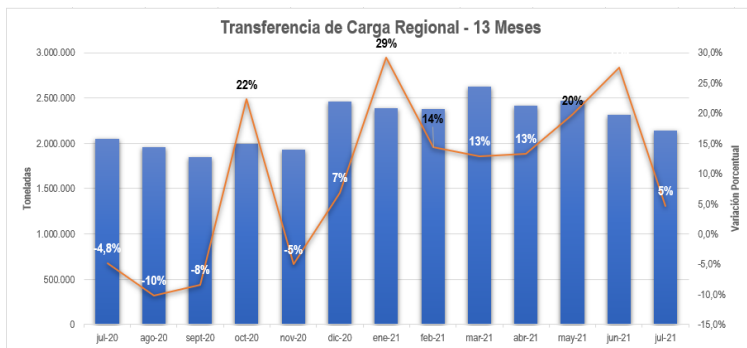


Gráfico N° 1: Transferencia de Carga Región de Valparaíso

Fuente: Elaboración Propia

Este decrecimiento del mes de julio, se debe principalmente a una disminución en las toneladas transferidas de San Antonio, el cual para julio de este año, movilizó la cifra más baja en comparación con el resto de los meses de 2021, alcanzando un total de 1.292.391 toneladas. Esto significó una baja de 17,1% en relación a junio de 2021 y 10,7% en comparación con su par del año 2020.

En cuanto a Valparaíso, este transfirió, durante julio, un total de 848.903 toneladas, presentando un crecimiento de 41,6% y 13,0% en relación a julio 2020 y junio 2021 respectivamente. Sin embargo, es importante notar, que julio de 2020, se vio fuertemente impactado por los cambios en la configuración de los servicios navieros y por los efectos económicos causados por la pandemia, siendo este uno de meses con menor volumen de carga para ese año.

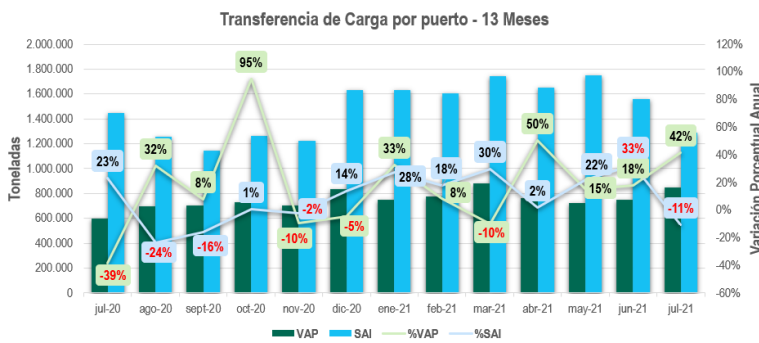


Gráfico N° 2: Transferencia de Carga por Puerto

Fuente: Elaboración Propia

Finalmente, las cifras acumuladas dan cuenta de la recuperación del mercado durante el año 2021, donde regionalmente se ha experimentado un crecimiento de 16,9% respecto a la misma fecha del año anterior, sumando un total de 16.724.326 toneladas y en particular, Valparaíso acumula un total de 5.496.638 toneladas, lo que equivale a un alza del 29,2%.

Participación Anual de Mercado

Tras cerrar julio, las cuotas de participación de los terminales portuarios de la región se mantienen relativamente estables, pues, STI continúa liderando el grupo, con una participación del 40,3%. En segundo lugar, se encuentra DP World, con un peso de 26,6%, descendiendo 1,3 puntos porcentuales en su participación. Particularmente, esta concesión sufrió una baja de 76,2% respecto a junio de 2021, movilizándose solamente un total de 381.340 toneladas en julio de este año.

En el tercer lugar, está TPS con el 26,6% del total movilizado y finalmente, TCVAl con un 6,4%. En relación a este último, se debe destacar que cierra julio, sobrepasando el millón de toneladas acumuladas, siendo esta una de las cifras más altas desde 2015.

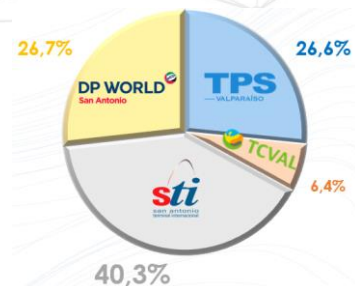


Gráfico N° 3: Participación Regional de Mercado

Fuente: Elaboración Propia

Transferencia de Contenedores

Durante los primeros meses de 2021, el comportamiento del mercado de TEUs, se mantuvo constante, con una participación acumulada del 70% para San Antonio y 30% para Valparaíso.

En particular, para julio de 2021, la región transfirió un total de 190.537 TEUs, de los cuales 71.352 TEUs fue movilizado por Valparaíso, registrando un ascenso del 30,5% respecto al mismo periodo del año anterior. Mientras que San Antonio, transfirió 119.185 TEUs, sufriendo una variación negativa de 4,6% en comparación a julio de 2020.

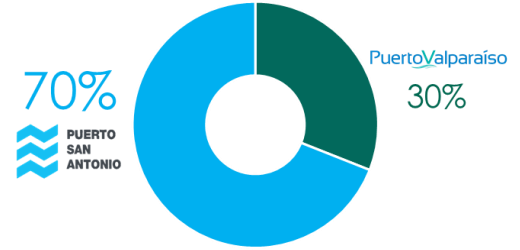


Gráfico N° 4: Participación Mercado TEUs Acumulada 2021
Fuente: Elaboración Propia

2. Movimiento de Camiones

En julio de 2021, arribaron a Puerto de Valparaíso un total de 31.208 camiones, aumentado en comparación con el mismo periodo de 2020, que registró un total 29.858 camiones, lo que equivale a un crecimiento de 4,5%.

Esta alza permanente en los últimos meses, se explica por el incremento de la carga transferida, donde se ha movilizadoun 18,5% más en comparación con el periodo de enero a julio del año 2020.

Por otra parte, del total de camiones registrados en el julio, 25.762 fueron atendidos en TPS y 5.446 fueron atendidos en TCVAL.

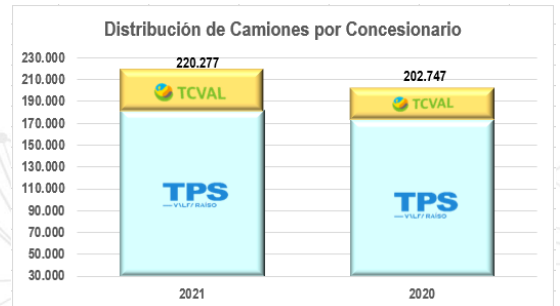


Gráfico N° 5: Acumulado de Camiones por Concesionario entre 2021 y 2020
Fuente: Elaboración Propia

3. Tiempos de Atención y Estadía

El tiempo de estadía acumulado hasta julio de 2021, fue en promedio 2,18 horas, disminuyendo levemente en contraste con el misma fecha del año anterior, en el cual se registró un promedio de 2,23 horas por camión.

Pese al aumento del volumen de carga y del número de camiones arribados, los tiempos promedio de atención y estadía han disminuido, lo cual se debe principalmente a la adaptación, coordinación y mejoras operativas utilizadas para enfrentar los efectos de la pandemia, que en un principio, impactaron fuertemente en las operaciones y tiempos de los procesos portuarios.

Tiempo Estadía en Sistema Portuario



Tiempo en sistema portuario = Tiempo ZEAL + Tiempo Terminal

Gráfico N° 6: Tiempo de Estadía Puerto Valparaíso
Fuente: Elaboración Propia

Al desglosar los tiempos, los procesos realizados en ZEAL aportan el 77,7% del total de horas, mientras que el terminal representa 22,3% del tiempo restante. No obstante, el este último ha aumentado respecto al año anterior.

En específico, el tiempo promedio en ZEAL disminuyó en alrededor de 8 minutos respecto al mismo periodo del año anterior, pese a haber aumentado el número de camiones en el sistema. Esto se debe a los camiones de importación que redujeron su tiempo en gran parte de los procesos realizados en ZEAL, obteniendo en promedio un tiempo de estadía estimado de 37 minutos en el recinto para 2021 y cerca de 50 minutos para el año precedente.

Por el contrario, el tiempo de estadía en el terminal sufrió un alza de 5,5 minutos, lo que está directamente relacionado con el mayor arribo de camiones a TCVAL, 10.741 vehículos más que el que acumulado de 2020, y también, por las mejoras implementadas a los sistemas tecnológicos durante este año, lo que ha permitido tener un mejor registro de las fechas ingreso y salida de los camiones atendidos por TCVAL.

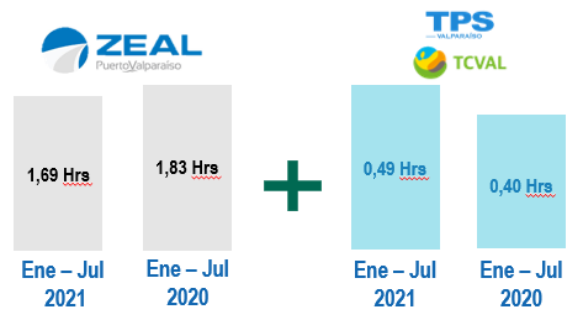


Gráfico N° 7: Tiempo de Estadía en ZEAL y Terminales
 Fuente: Elaboración Propia

4. Atención de Naves

En julio 2021, recalcaron en Puerto Valparaíso un total de 38 naves con faenas comerciales, entre full container, carga fraccionada y cabotaje, de las cuales 24 fueron atendidas en TPS y 14 en TCVAL.

Además, tres de estas recaladas, fueron producto de naves desviadas desde San Antonio, por motivos de marejadas y paro portuario en DPW.

En comparación con julio 2020, TPS atendió una nave menos, mientras que TCVAL se mantuvo constante con 14 recaladas para ambos periodos.



Imagen N°8: Recaladas por Terminal
 Fuente: Elaboración Propia

5. Comercio Exterior (Comex)

Durante julio de 2021, Puerto Valparaíso movilizó un total de 801.512 toneladas, de las cuales 505.256 toneladas (63,0%) correspondieron a carga de importación y 296.256 toneladas a carga de exportación (37,0%). Lo anterior, significó un aumento del volumen transferido de 51,22% respecto al julio de 2020 y un crecimiento del 13,8% en comparación al mes anterior (junio del mismo año).

Para este mes, tanto las importaciones como exportaciones incrementaron con respecto a julio del año pasado en un 57,9% y 41,1% respectivamente.

Distribución del COMEX a Julio 2021

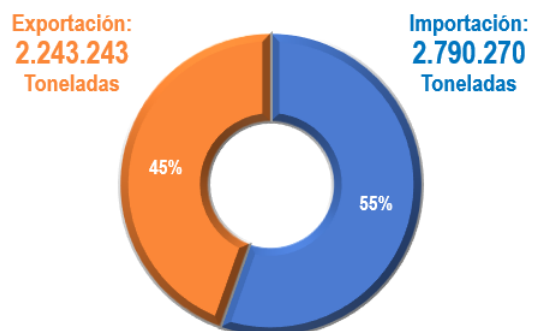


Gráfico N° 9: Comex Puerto Valparaíso
 Fuente: Elaboración Propia

Exportaciones

Las exportaciones representaron el 37,0% del total movilizado para julio de 2021, destacándose las exportaciones de fruta, comestible y otros. En particular, la fruta aportó con 98.813 toneladas y los comestibles con 43.598 toneladas, experimentándose para ambas clasificaciones una variación positiva de 31,9% y 2.496,1% respectivamente en relación a julio pasado.

Por otro lado, la exportación de cobre, por primera vez en el año, presenta un crecimiento positivo de 5,8%, movilizándose un total de 11.396 toneladas. Mientras que los productos industriales registraron una baja de 69,2%.

Por último, en el acumulado del año, la exportación asciende a **2.243.243 toneladas**, dando cuenta de un **aumento de 10,9% respecto al mismo periodo de 2020**.



Gráfico N° 10: Exportaciones Acumuladas 2021
Fuente: Elaboración Propia

Importaciones

Las importaciones lideran el movimiento de carga, representando el 63,0% del total de toneladas transferidas. Dentro de la composición de estas, el 50% corresponde a productos industriales, que en total suman 261.706 toneladas, seguidos por los productos siderúrgicos con 157.371 toneladas.

La importación de hierro experimentó un crecimiento de 86,2% respecto a julio de 2020, posicionándose como el segundo mejor mes del año, después de junio 2021. Asimismo, los productos industriales experimentaron una variación positiva de un 51,1%.

Finalmente, la comparación del acumulado 2021 refleja **2.790.270 toneladas**, equivalente a un **27,6% de incremento en la importación** entre enero y julio 2021, respecto del mismo periodo de 2020.

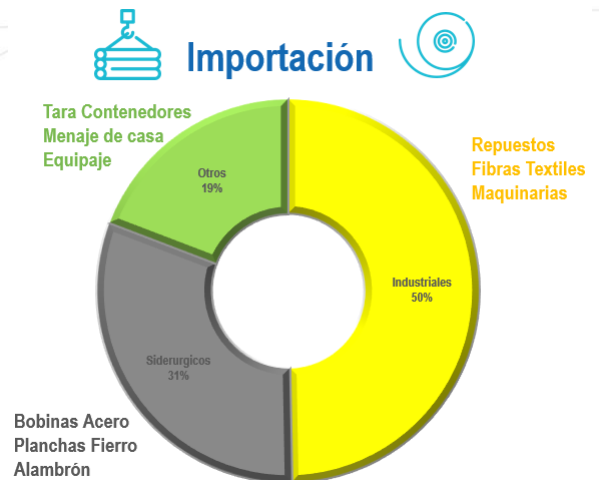


Gráfico N° 11: Importaciones Acumuladas 2021
Fuente: Elaboración Propia